

La contaminación que pregona la Fiscalía

¿Cuántos químicos, ingenieros químicos, licenciados en Farmacia, etc. hay en España?

ABC, El País, Alfonso Vega (jefe de la pericia), etc. se han consagrado.

Poco importa que sigan vendiendo humo y ganando tiempo. Poco tiempo que digan que el cielo es verde. Ha quedado escrito todo lo que han dicho, para bochorno y vergüenza ajena de todos los profesionales de la química.

No le entregaron las muestras a la Científica en su día. Se las quedaron los TEDAX.

Las analizaron en un laboratorio con medios irrisorios.

Los análisis fueron realizados por UNA sola perito, en lugar de al menos dos.

En el informe dijeron que se habían encontrado "componentes habituales de las dinamitas". Posteriormente se reafirmaron y dijeron que era IMPOSIBLE determinar qué componentes eran. Insultando a la lógica y a la razón.

Las muestras de los trenes fueron lavadas con agua y acetona, que posteriormente fueron desechadas, con lo que nunca se podrá saber qué sustancias arrastraron en el lavado. Uno de los peritos que está terminando de hacer el análisis, tres años después, calificó esto como DEPLORABLE.

Reconocieron ante el juez instructor que no se había realizado ningún "análisis científico" sino solamente un "análisis investigativo" (toma ya).

Se negaron durante tres años a hacer el análisis. A pesar de que nosotros llevábamos bastantes meses exigiéndolo.

Se les obligó a hacer el análisis de las muestras DE LOS TRENES. Aparecieron cuatro de los cinco componentes del Titadyne 30 (entre otros), de los que DOS no pertenecen a la Goma 2 ECO ("fue Goma-2 ECO ¡y vale ya!").

Si hubiera habido contaminación lo habrían encontrado en 2004 (la Policía Científica y/o la Guardia Civil) en la dinamita de la mochila, de la Kangoo, de Mocejón, de Leganés...

Pero no apareció contaminación por ninguna parte.

Cuando se vieron obligados a analizar las muestras de los trenes y encontraron el DNT (posteriormente también la nitroglicerina) ocurrió el milagro:

Se volvieron a analizar las muestras intactas (mochila, etc.) y ahora sí estaban "contaminadas".

Casualmente todas las muestras "contaminadas" que no lo estaban en 2004 fueron custodiadas en la sede de los TEDAX. Las custodiadas por la Guardia Civil o en sede judicial seguían sin estarlo.

El caso más flagrante es el de la muestra de Goma-2 ECO de Mocejón: la parte que custodiaron los TEDAX, ha aparecido contaminada con DNT. La parte que custodiaba la Benemérita sigue sin estarlo.

La única muestra de los trenes que en 2004 no fue lavada con agua y acetona fue la del polvo de extintor recogido en el vagón 5 de El Pozo. Casualmente en ella los peritos encontraron la nitroglicerina.

Para explicar esto, el jefe de los peritos de la Policía Científica recurrió una vez más a la teoría de la contaminación: partículas voladoras de nitroglicerina, que pululaban por el aire en la sede de los TEDAX, atravesaron las cajas de cartón y las bolsas herméticas para finalmente contaminar la muestra. Porque las bolsas eran porosas. El problema es que, como explicó la química responsable del almacén, las muestras estaban custodiadas en bolsas que estaban en sobres que estaban en bolsas que estaban en cajas que estaban en cajas que estaban en un armario en el que sólo había muestras del 11M. Y tienen que explicar que esas muestras, al ser analizadas, dieran nitroglicerina y DNT, componentes ajenos a la Goma-2 ECO y que sí forman parte del Titadyne.

La empresa fabricante de las bolsas entregó los correspondientes informes que tiraban por tierra esa teoría.

También se afirmó que el DNT había aparecido porque las amasadoras del Páramo de Masa eran las mismas que las que fabricaban Goma 2 EC hasta 1999-2000 y cuatro años después estaban

contaminadas con esa sustancia prohibida por su toxicidad. Unión Española de Explosivos presentó los informes de sus auditorías: jamás había aparecido NINGUNA contaminación en sus revisiones periódicas y exhaustivas. Otra teoría que iba a la basura.

Sometieron a las muestras de Goma-2 ECO a pruebas de envejecimiento para ver si se producían inverosímiles reacciones. Pero tampoco funcionó. El DNT seguía sin aparecer.

Todas las teorías que afirmaron o sugirieron para explicar las contaminaciones de DNT y nitroglicerina fueron destrozadas. El ridículo y el deshonor les llegaron ya hasta las orejas.

Ahora toca hablar de la mina. Qué estómago.

Me gustaría hacer tres apuntes más a mis dos posts anteriores. Dos son cosas muy interesantes que os he leído antes de postear:

1) Si se mezclaron cartuchos de Goma-2 ECO y Goma-2 EC, llama la atención que sólo hayan aparecido fajas de los cartuchos de Goma-2 ECO.

2) Si se usó Goma-2 ECO contaminada rocambolescamente porque había bolsitas de Goma-2 EC en la mina... llama la atención que hayan aparecido componentes propios de la Goma-2 EC (y del Titadyne) y no de la Goma-2 ECO, que deberían aparecer en cantidades notablemente superiores. Además, da la casualidad de que la Goma-2 EC no lleva tampoco nitroglicerina, al menos desde 1992, 12 años antes de la masacre.

3) Los golpistas tienen un problema muy gordo con las minas y las mentiras. Ellos no imaginaban ni por asomo que aparecería la nitroglicerina. Por eso contaminaron las muestras -custodiadas en sede TEDAX- sólo con DNT. Pensaban que en los focos de los trenes sólo aparecería DNT. También pensaban que bastaría con las idioteces de ABC para convencer a la opinión pública. Es decir, con lo de la contaminación en las amasadoras de Unión Española de Explosivos.

Los golpistas nunca creyeron que tendrían que recurrir a calentar bolsas ni a contaminaciones EN LA MINA.

Por eso cometieron un GRAVE error.

Si la contaminación se produjo en la mina (clavo ardiendo al que se quieren agarrar ahora que todas sus otras explicaciones se han desvanecido), ¿cómo explican la aparición (contaminación, según ellos) del DNT en la muestra patrón y en el culote de cartucho de Goma-2 ECO encontrado en la Kangoo?

Ellos siempre pensaron que colaría lo de las amasadoras.

Y se pillaron los dedos. La muestra patrón nunca estuvo en Mina Conchita: llegó directamente de fábrica. Y el resto de culote de cartucho nunca estuvo en contacto, obviamente, con Goma-2 EC (una Goma-2 EC que dejó de ser fabricada en 1992).